



Satrupējusi koksne: salabot vai mainīt?

Satrupējušas koksnes salabošana

KOKSNES APSTRĀDE

PADOMI, KĀ..

Satrupējusi, drūpoša koksne var izskatīties dramatiski, taču varat to saglābt pat vairāk nekā šķita iespējams, izmantojot šos ieteikumus.

Koka detaļu remonts bieži vien ir vienkāršāks, nekā izskatās, kad pirmo reizi pamanāt satrupējušās koksnes daļas nodrūpam. Ja pamata konstrukcija vēl joprojām ir lietojama, pastāv liela iespēja, ka var saglābt arī pārējās daļas. Taču var būt jārikojas ātri.

1. koksnes salabošanas darbība: satrupējušās daļas atrašana

Satrupējusi koksne ne vienmēr ir uzreiz pamanāma, it īpaši tad, ja koksne ir krāsota. Taču trupe var lēnām izplatīties un saēst koksni zem krāsas. Pirmais un vienkāršākais koksnes trupes pārbaudes paņēmiens ir piesist koksnei. Ja koksne padodas, ir jūtami poraina vai elastīga, tas var nozīmēt, ka ir izveidojusies koka puve pat, ja

koksne vēl nedrūp, un ir jāapsver koksnes remonts. Ja koksne ir tonēta, koksne puves vietās izskatīsies tumšāka. Ja neesat pārliecināti, vai vēlaties noskaidrot, cik lielu koksnes daļu ir skārusi puve, varat mēģināt iedurt koksne plānu amatniecības nazi. Ja naža asmens viegli ieslīd koksne, ir radusies koksnes puve un noteikti jāsāk tās remonts.

2. koksnes salabošanas darbība: vai var saglābt satrupējušu koksni?

Vispirms jānosaka, cik lielā mērā koksne ir satrupējusi un vai ar tās remontu būs diezgan, vai arī būs nepieciešama pilnīga detaļas nomaiņa. Lai to paveiktu, jāizņem visa satrupējusi koksne, lai redzētu, cik plašs remonts vajadzīgs. Visvairāk satrupējušās daļas var diezgan viegli atdalīt ar roku. Pēc tam jānoskrāpē pārējais. Izmantojiet rupju smilšpapīru vai stieplu suku, lai noņemtu visu satrupējušo koksni. Izslīpējiet visas pāri palikušās putekļu un vecās krāsas paliekas. Cik daudz vēl palicis? Vai atlikusī koksnes daļa joprojām ir pietiekami izturīga (ja nu vienīgi nedaudz vājāka)? Ja tā ir, varat pāriet pie koksnes remonta. Ja nē, detaļa jāmaina.

3. koksnes salabošanas darbība: satrupējušas koksnes izņemšana

Kad konstatējāt, ka koksni var remontēt, ieteicams noslīpēt vēl nedaudz – līdz vienam centimetram zem satrupējušās daļas –, lai pilnīgi droši izņemtu visu trupi. Pēc tam, lai izņemtu arī vismazākās daļiņas, izmantojot siltu ziepjūdeni vai koka virsmu tīrīšanas līdzekli [Pinotex Terrace & Wood Cleaner](#) [1]. Pirms sākat aizpildīt, pārbaudiet, vai koksne ir pietiekami izžuvusi. (Varat lietot pat fēnu, ja steidzaties.) Ja pārējā koksnes daļa ir bijusi beicēta vai krāsota, ieteicams to noslīpēt, jo remonta gaitā ievietotā koksne tā vai tā būs jābeicē vai jākrāso.

4. koksnes salabošanas darbība: koksnes aizpildīšana

Nākamā koksnes remonta plāna darbība ir koksnes tepes ieklāšana. Pareiza koksnes tepes izvēle būs atkarīga no apstrādājamās koksnes trupes apjoma. Ja satrupējušās koksnes daļas nav lielas (aptuveni naglas galviņas lielumā), var pietikt ar parastu koksnes tepi. Ja skartā daļa ir lielāka, nāksies lietot divdaļīgu koksnes pildvielu. Neatkarīgi no veicamā darba izmantojiet špakteļlāpstiņu, lai ievidotu pildvielu aizstājamās koksnes formā.. Tā ir svarīgākā jebkuras koksnes remonta darbība. Gādājiet, lai koksnes pildviela

pietiekami sacietētu un nedaudz paceltos virs esošās koksnes virsmas, jo pēc tam šī daļa būs jānoslīpē.

5. koksnes salabošanas darbība: slīpēšana un krāsošana

Pēdējā darbība remonta plānā ir saremontētās koksnes aizsardzība, lai tajā atkal neiemestos puve. Noslīpējiet tepi līdz esošās koksnes virsmas līmenim, vispirms izmantojot vidējas raupjuma pakāpes smilšpapīru un pēc tam – smalku smilšpapīru. Pēc apstrādes virsmai jābūt tikpat gludai kā sākotnējai koksnei. Notīriet putekļus un apstrādājiet koksni kā parasti – vispirms lietojiet koksnes aizsarglīdzekli, it īpaši āra apstākļos – un pēc tam uzklājiet dažas kārtas koksnes grunts, tad dažas apdares krāsas kārtas.

Izvēlieties savai koka virsmai piemērotāko līdzekli no [Pinotex produktiem](#) [2].